

## Retningslinier for leverance af elementer fra PL Beton a/s

### Leveranceplanlægning:

Under henvisning til Betonelementforeningens Salgs- og leveringsbetingelser pkt. 3, skal leveringsprogram, der angiver leveringsrækkefølge og leveringstidspunkter foreligge inden produktionsplanlægningens start.

**For at sikre rettidig og gnidningsfri leverance ønskes på skema noteret modtagerækkefølge af elementerne, montagetakt samt montagetidspunkt. Det udfyldte skema bedes sendt til PL Beton senest 2 uger før montagestart.**

Placeringen af de enkelte elementer i læsset er ofte betinget af elementernes geometri og størrelse etc., hvorfor vi forbeholder os friheden til at opbygge læsset herefter.

**Kørselsbestillingen skal bekræftes senest kl. 10.00, 3 hverdage før leveringsstart. Ved senere bekræftelse, er det ikke altid muligt at overholde de ønskede leverings-tider.**

PL Beton forbeholder sig ret til forhandling om klokkeslæt og leveringsfrekvens, under hensyn til fabrikkens læssekapaciteter ved de enkelte kraner, vognkapaciteter eller andre forhold, der kan vanskeliggøre den ønskede leveringstakt.

Fabrikken er, hvis andet ikke er aftalt, lukket for udkørsel af elementer i ugerne 29, 30, 31 og 52.

### Kørsel med lange/brede elementer:

Lange og brede vogntog kræver polititilladelse. For disse vogntog er der i nogle politidistrikter begrænsninger i de perioder, hvor vognene må færdes på offentlig vej.

Der er ligeledes begrænsninger i færdslen i tåget og usigtbart vejr og i glat føre.

Kørsel med lange/brede elementer skal foregå med specialvogne. Da antallet af disse vogne er begrænset, er det vigtigt, at reservation foretages senest 3 uger før det planlagte montagetidspunkt.

### Læssenes størrelse:

PL Beton's tilbud er baseret på levering i fulde læs af ca. 25-30 tons, med mindre levering af dellæs er bekræftet i ordrebekræftelse. Ved ønske om dellevering vil dette medføre et leveringstillæg som vil blive debiteret.

Det er montageentreprenørens ansvar, at underlaget for afsætning af elementvogne er bæredygtigt, samt at kørevejen er egnet til kørsel med lastvognstog og sættevogne.

For at undgå ventetid/ekstratrucking anbefaler vi, at der under montagekranen altid er plads til minimum 2 elementvogne.

### Læsemateriel:

Strøer og afstivningsmateriel m.v., der er med læssene, bedes efter aflæsning af elementerne anbragt på de tomme vogne, så materiellet kommer retur. Eventuelt manglende materiel vil blive debiteret.

Med mindre andet er specielt aftalt, er der ikke inkluderet levering eller udlån af montagegrej i PL Beton's leverance.

### Ventetid:

Leverancen sker efter sættevognsprincippet og med fulde læs.

For at undgå ventetid, må der altid være en tømt vogn, når næste sættevognslæs ankommer. Er dette ikke tilfældet, må der regnes med enten betaling af ventetid for vogntoget eller af tom kørsel med motorvogn til og fra byggepladsen og leje af sættevognen.

Motorvognens ophold på byggepladsen er beregnet til max. 30 min. Sættevognens ophold på byggepladsen er beregnet til max 1 døgn.

Ved levering uden for normal arbejdstid betales overtidsbetaling.

Kan betingelser for sættevognskørsel ikke opfyldes må særlig aftale træffes.

Af hensyn til vor kontrol med overholdelse af leveringsprogrammet og opgørelse af ventetider på byggepladsen bedes køber kvittere for modtagelse på det eksemplar af læssesedler, som chauffør skal have med tilbage.

### Ændringer i leverance:

Ønskes der foretaget ændringer i montererækkefølge eller montagetidspunkter bedes det meddelt os i så god tid som muligt.

Da produktionen tilrettelægges efter de modtagne leveringsrækkefølger kan en ændring i montererækkefølgen medføre at aftalte leveringstider ikke kan overholdes.

Ved montagestop på byggepladsen bedes vor kørselsafdeling underrettet omgående, således at omkostningerne begrænses mest muligt.

Såfremt ændringer eller montagestop medfører ekstra udgifter, vil vi tillade os at debitere disse.

### Finisharbejde:

Af praktiske årsager kan det være nødvendigt at udføre finisharbejde på vor elementer efter montagen. Sådanne finisharbejder vil blive udført, når bygningen har tæt tag og elementoverfladerne er fri for fugt. I vinterperioden kan lukket opvarmet bygning være nødvendig.

### Reklamationer:

Eventuelle synlige fejl eller beskadigelser af leverede elementer bedes straks påtalt ved leveringen.

Aftale om udbedring af fejl eller skader, herunder tidspunkt for udbedring, udbedringsmetode og omfang samt ansvarsfordeling, må træffes med os inden arbejdet iværksættes.